

INSTRUKCJA OBSŁUGI URZĄDZENIA CABLE TRACKER

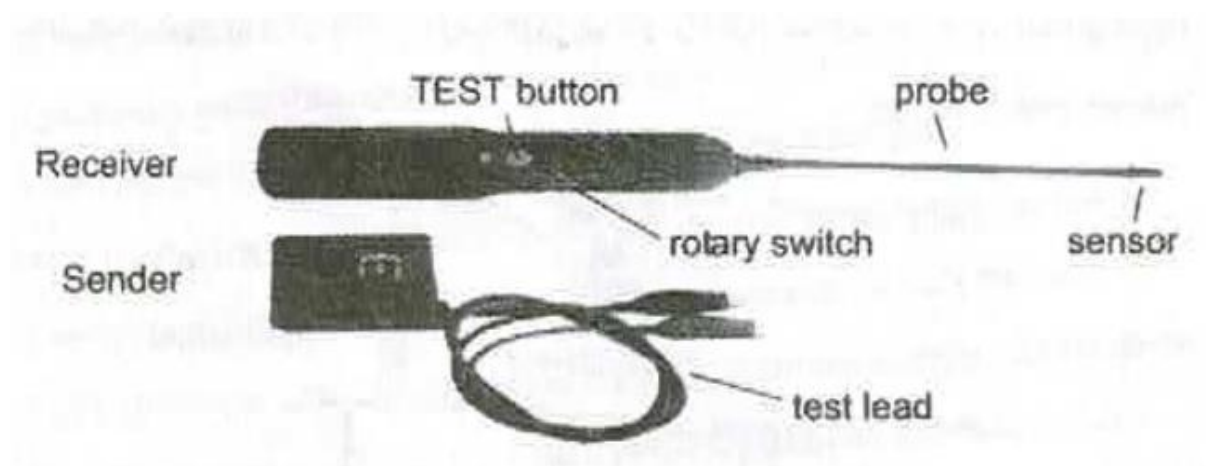


CO ZAWIERA PACZKA

- Urządzenie do testowania obwodów
- Wygodna torba do przenoszenia urządzenia
- Instrukcja dla użytkownika

CEL UŻYTKOWANIA

To urządzenie jest przeznaczone do identyfikacji i śledzenia przewodów lub kabli bez uszkodzania izolacji. Można go również stosować do sprawdzania zwarcí, lokalizowania obwodów otwartych itp. Urządzenie zawiera nadawcę "sender" i odbiornik "receiver".



UWAGA

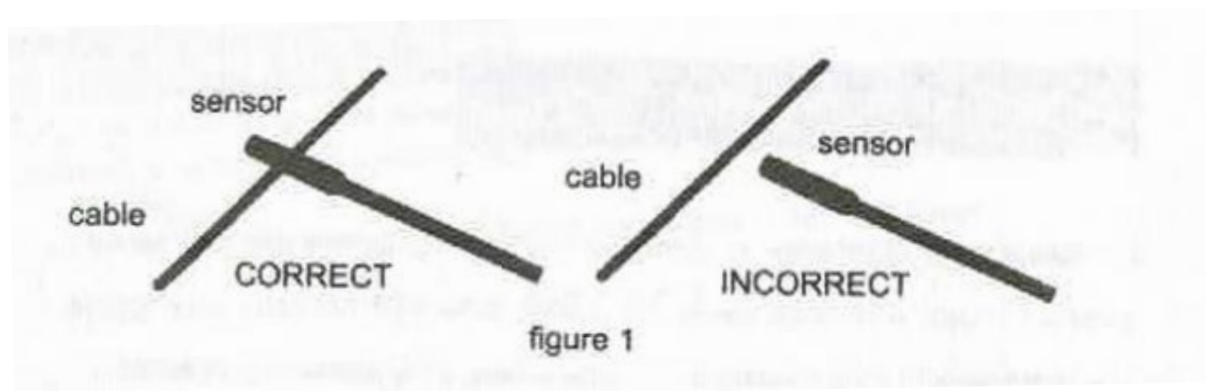
1. Do użytku wyłącznie przy napięciu stałym, nie podłączać do obwodu o napięciu przekraczającym 42 V DC w każdych warunkach.
2. Nie używać pod napięciem prądu zmiennego.
3. Nie używać w żadnym obwodzie podłączonym bezpośrednio lub pośrednio do linii prądu AC, lub jakiegokolwiek innego źródła prądu zmiennego.
4. Nie stosować do żadnych elementów lub obwodów układu zapłonowego.
5. Przed użyciem tego urządzenia należy sprawdzić okablowanie elektryczne pojazdu i odłączyć wszystkie części lub układy wrażliwe na impulsy napięciowe i prądowe, takie jak poduszki powietrzne, elektroniczne moduły sterujące itp.
6. Po zakończeniu kontroli pojazdu należy upewnić się, że wszystkie rozłączone połączenia zostały prawidłowo przywrócone.

Przed próbą odłączenia jakiegokolwiek części lub podsystemu obwodu elektrycznego należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami i procedurami podanymi w instrukcji serwisowej pojazdu.

Przekroczenie powyższych ograniczeń w użytkowaniu urządzenia lub nieprzestrzeganie powyższych środków ostrożności może narazić użytkownika na obrażenia ciała i może spowodować trwałe uszkodzenie przyrządu oraz części i obwodów badanego pojazdu.

JAK UŻYWAĆ SONDY

Sonda odbiornika jest wykonana ze skróconej stali i w razie potrzeby można ją zginać, aby dotrzeć do przewodów w ciasnych lub trudnych miejscach. W zależności od charakterystyki obwodu i ustawień czułości sonda będzie odbierać sygnał z przewodu w różnych pozycjach. Aby jednak uzyskać jak najlepszy zasięg, końcówka sondy odbiornika (czarna nasadka) powinna być ustawiona prostopadle (na 90°) do przewodu, za którym podąża, albo powyżej lub poniżej niego.



USTAWIANIE POZIOMU CZUŁOŚCI

Aby włączyć odbiornik lub zwiększyć jego czułość, obróć przełącznik obrotowy odbiornika w prawo. Aby wyłączyć odbiornik lub zmniejszyć jego czułość, należy przekręcić przełącznik obrotowy w lewo.

ŚLEDZENIE PRZEWODÓW

Uwaga: przez cały czas przestrzegaj ograniczeń i środków ostrożności.

1. Ustaw przełącznik nadawcy w pozycji TONE*, zapali się czerwona dioda LED nadajnika. Jeśli czerwona dioda LED nie świeci, sprawdź baterię.

2. Włączyć odbiornik, ustawić przełącznik obrotowy w pozycji środkowej.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk TEST, jednocześnie zbliżając czujnik do przewodu testowego nadajnika. Odbiornik odbiera sygnał i emituje sygnał akustyczny. Jeśli tak, oznacza to, że urządzenie działa prawidłowo.

3. Podłącz czarny przewód pomiarowy do obwodu i dodatniego źródła zasilania (lub do minusa dla pojazdów z napędem dodatnim podłączonych do podwozia). Podłącz czerwony przewód pomiarowy do przewodu, który chcesz śledzić. Wygodnym miejscem jest gniazdo bezpiecznika (zamiast przepalonego bezpiecznika), złącze itp.

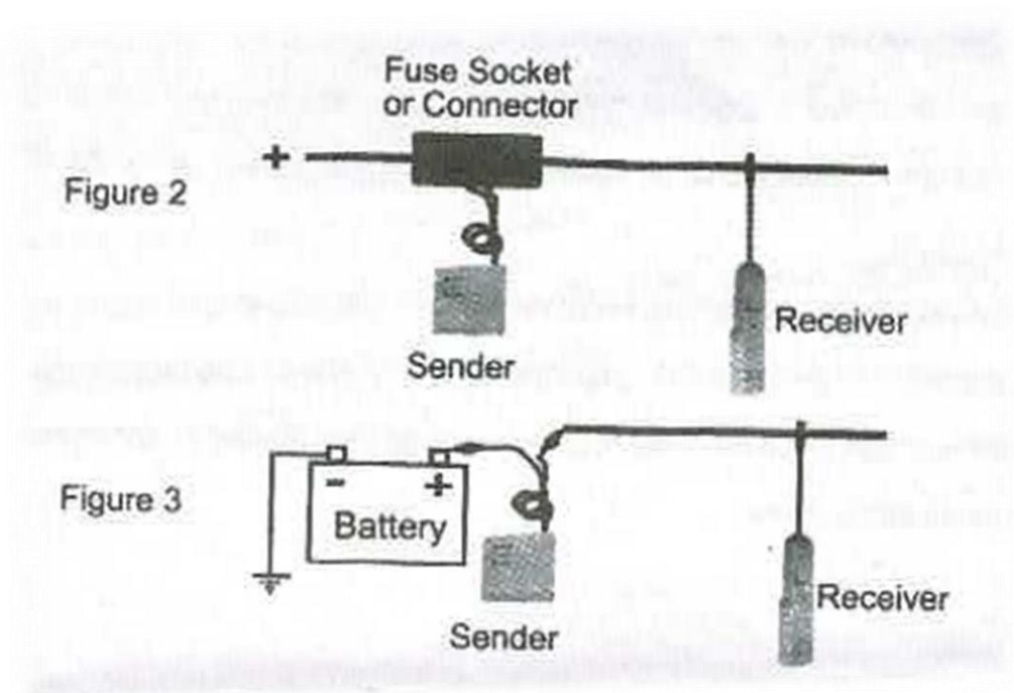
4. Ustawić przełącznik obrotowy w położeniu środkowym. Naciśnij i przytrzymaj przycisk TEST, przesuwając sondę jak najbliżej przewodu, który chcesz śledzić. Czujnik odbiornika musi być ustawiony prostopadle (pod kątem 90°) do śledzonego przewodu albo powyżej lub poniżej niego.

5. Odbiornik wysyła sygnał akustyczny. Podążaj za przewodem, śledząc sygnał dźwiękowy odbiornika. Po odsunięciu sondy od przewodu sygnał dźwiękowy zmniejsza się, a następnie zanika.

6. Jeśli odebranie jakiegokolwiek sygnału przez odbiornik jest trudne lub niemożliwe, należy zwiększyć czułość i spróbować ponownie. Sprawdź dwukrotnie, czy nie ma podejrzanych miejsc.

7. Po zakończeniu sprawdzania należy odłączyć przewody pomiarowe.

Ustaw przełącznik nadajnika w pozycji OFF. Zwolnij przycisk TEST.



KONTROLA ZWARĆ

Uwaga: Należy zawsze przestrzegać ograniczeń i środków ostrożności.

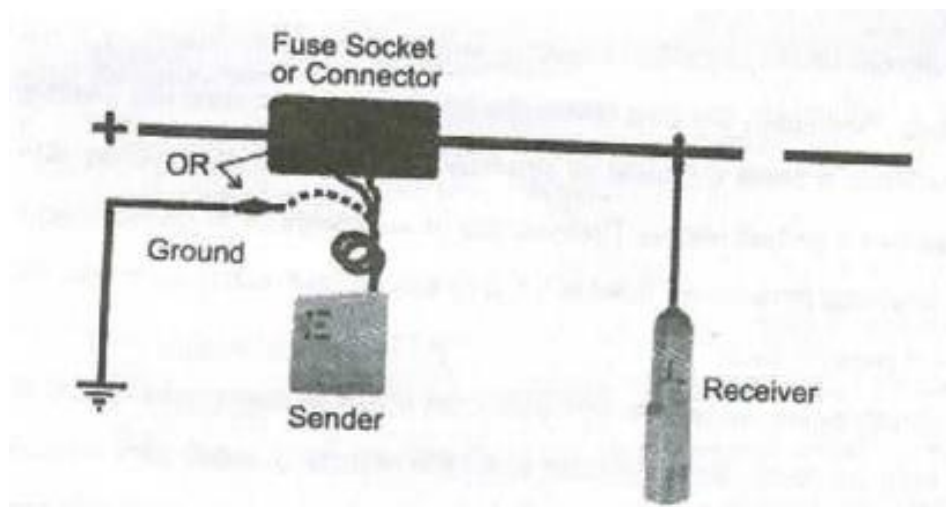
1. Odłącz przewód, który chcesz sprawdzić i usuń z niego wszelkie obciążenia (np. usuń żarówkę z przewodu).
2. Ustaw przełącznik nadajnika w pozycji "CONT". Podłącz przewody pomiarowe do kilku przewodów, które mają być sprawdzone.
3. Gdy opór jest mniejszy niż 10 k omów, zaświeci się zielona dioda LED "CONT". Po usunięciu wszystkich obciążeń zielona dioda LED sygnalizuje, że para przewodów znajduje się w zwarcu.

MIEJSCE WYSTĘPOWANIA OBWODU OTWARTEGO

Uwaga: Należy zawsze przestrzegać ograniczeń i środków ostrożności.

1. Ustaw przełącznik nadajnika w pozycji "TONE", zaświeci się czerwona dioda LED - nadajnika. Jeśli czerwona dioda LED nie świeci się, sprawdź stan baterii.
2. Włącz odbiornik, ustaw przełącznik obrotowy w pozycji środkowej. Naciśnij i przytrzymaj przycisk TEST, jednocześnie zbliżając czujnik do przewodu testowego nadajnika. Odbiornik zacznie odbierać sygnał i emitować sygnał akustyczny. Jeśli tak, oznacza to, że urządzenie działa prawidłowo.
3. Podłącz czarny przewód pomiarowy do dodatniego źródła zasilania obwodu (lub do minusa w pojazdach z dodatnim zasilaniem podłączonym do podwozia). Podłącz czerwony przewód pomiarowy do przewodu, który chcesz sprawdzić. Gniazdko bezpiecznika (zamiast przepalonego bezpiecznika). złącze itp. jest dogodnym miejscem.
4. Włącz odbiornik i ustaw jego przełącznik obrotowy w pozycji środkowej.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk "TEST" i powoli omiataj sondą przewód, upewniając się, że sonda jest ustawiona prostopadle, powyżej lub poniżej testowanego przewodu i jak najbliżej niego.
5. Podążaj za przewodem lub sprawdź go w różnych punktach, zaczynając od nadajnika i przesuwając się w kierunku obciążenia (akcesoria, światła itp.), zwracając uwagę na położenie sondy, jak wyżej
6. Kontynuuj tę czynność, dopóki sygnał dźwiękowy nie wskaże, że obwód jest sprawny. Jeśli sygnał dźwiękowy ustanie, oznacza to, że sonda przeszła przez otwór, dziurę lub złe połączenie w obwodzie. Patrz rys. 3.
7. Jeśli odbiór sygnału przez odbiornik jest utrudniony lub niemożliwy, należy zwiększyć czułość i spróbować ponownie.
8. Sprawdź dwukrotnie, umieszczając sondę przed i za podejrzanym miejscem. Jeśli zostanie znaleziony punkt otwartego obwodu, wskaźnik dźwiękowy będzie sygnalizował integralność obwodu po jednej stronie, a po drugiej nie. W tym momencie, gdy sygnał dźwiękowy ustaje, oznacza to, że wykryto obwód otwarty.

9. Po zakończeniu wyszukiwania odłącz przewody połączeniowe do testów, ustaw przełącznik nadajnika w pozycji OFF. Zwolnij przycisk TEST.



IDENTYFIKACJA PRZEWODÓW

Uwaga: Należy zawsze przestrzegać ograniczeń i środków ostrożności.

1. Ustawić przełącznik nadajnika w pozycji "TONE", czerwona dioda LED nadajnika zaświeci się. Jeśli czerwona dioda LED nie świeci się, sprawdź stan baterii.

2. Włącz odbiornik, ustaw przełącznik obrotowy w pozycji środkowej.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk TEST, jednocześnie zbliżając czujnik do przewodu testowego nadajnika. Odbiornik odbiera sygnał i emituje sygnał akustyczny. Jeśli tak, oznacza to, że urządzenie działa prawidłowo.

3. Podłącz czarny przewód pomiarowy do dodatniego źródła zasilania obwodu (lub do minusa w pojazdach z dodatnim zasilaniem podłączonym do podwozia). Podłącz czerwony przewód pomiarowy do przewodu, który chcesz zidentyfikować.

Wygodnym miejscem jest gniazdko bezpieczeństwa (zamiast przepalonego bezpiecznika), złącze itp.

4. Usuń wszystkie podejrzone przewody, aż sygnał dźwiękowy osiągnie maksimum. Przewód, który powoduje, że odbiornik wytwarza najgłośniejszy sygnał dźwiękowy, jest przewodem, który należy zidentyfikować.

W przypadku ciasno powiązanych przewodów (wiązek, kanałów itp.) może być konieczne przesunięcie ich w celu ułatwienia procesu identyfikacji konkretnego przewodu.

5. Po zakończeniu identyfikacji należy odłączyć przewody pomiarowe.

Ustaw przełącznik nadajnika w pozycji OFF. Zwolnij przycisk TEST.

WYMIANA BATERII

1. Wymiana baterii w nadajniku:

Odkręć śrubę z tyłu obudowy, zdejmij tylną obudowę, wymień zużytą baterię na nową baterię 9V (6F22).

Podłącz ponownie tylną część obudowy i zamontuj śrubę.

2. Wymiana baterii w odbiorniku:

Odkręć śrubę w komorze baterii, zdejmij pokrywę baterii, wymień zużytą baterię na nową baterię 9V (6F22). Ponownie dokręć pokrywę i załóż śrubę.

Prawidłowa utylizacja odpadów



Symbol przekreślonego kosza na śmiecie na Twoim produkcie lub na jego opakowaniu oznacza, że produkt ten nie będzie traktowany jako odpad komunalny w całej UE. Zapewniając prawidłową utylizację tego produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które mogłyby spowodować niewłaściwe utylizowanie tego produktu. Recykling różnych materiałów pomaga chronić przyrodę i zasoby naturalne. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat recyklingu tego produktu, należy skontaktować się z lokalnym urzędem gminy i firmą zajmującą się utylizacją odpadów z gospodarstw domowych lub sklepów, w których produkt został zakupiony.



Deklaracja producenta, że produkt jest zgodny z odpowiednimi wymogami dyrektywy WE.