

# NÁVOD NA POUŽITIE CABLE TRACKER

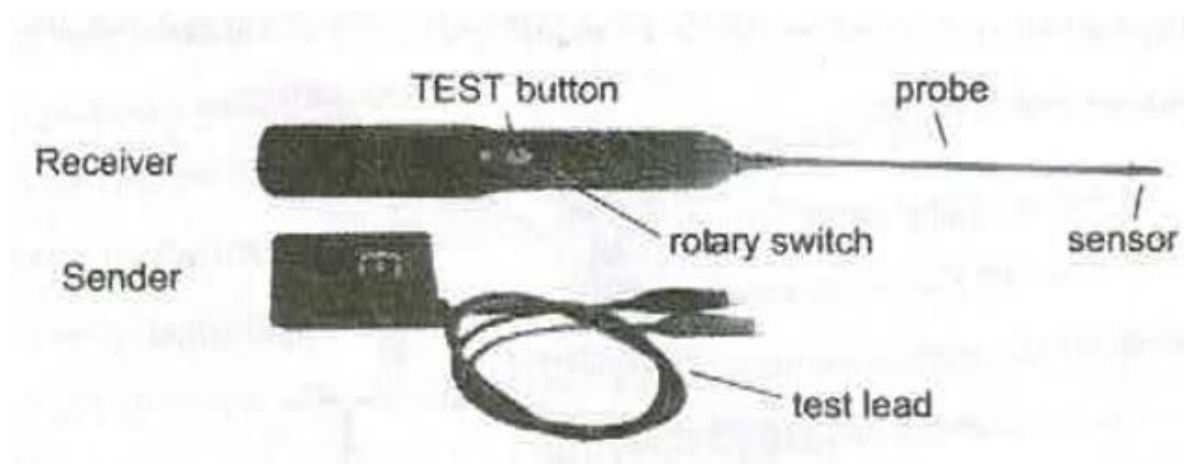


## ČO OBSAHUJE BALENIE

- Zariadenie na testovanie obvodov
- Praktická prenosná taška pre vaše zariadenie
- Pokyny pre používateľa

## FUNKCIE

Tento prístroj je určený na identifikáciu a sledovanie drôtov alebo káblov bez poškodenia izolácie. Môžete ho tiež použiť na kontrolu skratu a vyhľadanie otvoreného obvodu atď. Nástroj zahŕňa odosielateľa "odosielateľa" a príjemcu "príjemcu".



## UPOZORNENIE

Použite len v jednosmernom napätí, na zdroji ktorý nepresahuje 42 voltov DC.

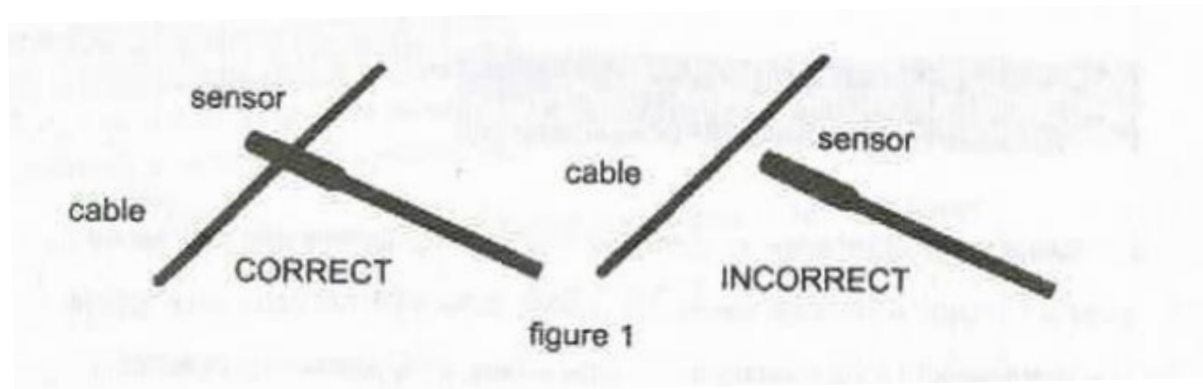
2. Nepoužívajte striedavé napätie.
3. Nepoužívajte v žiadnom obvode, ktorý je priamo alebo nepriamo pripojený k ac vedeniam alebo inému zdroju striedaného vedenia.
4. Nepoužívajte so žiadnymi komponentmi alebo obvodmi zapalovacieho systému.
5. Pred použitím tohto zariadenia skontrolujte elektrické vedenie vozidla a odpojte všetky časti alebo systémy citlivé na napätie a prúd, ako sú airbagy, elektronické riadiace moduly atď.
6. Po dokončení kontroly vozidla sa uistite, že ste obnovili všetky pripojenia, ktoré ste odpojili správne.

Pred pokusom o odpojenie ktorejkoľvek časti alebo subsystému elektrického obvodu vždy dodržiavajte pokyny a postupy uvedené v návode na obsluhu vozidla.

Prekročenie vyššie uvedených limitov pri používaní tohto zariadenia alebo nedodržanie vyššie uvedených bezpečnostných opatrení vás môže vystaviť zraneniu osôb a trvalému poškodeniu vášho prístroja a častí a obvodov testovaného vozidla.

## AKO POUŽÍVAŤ SONDU

Sonda prijímača je vyrobená zo skrútenej ocele a v prípade potreby môže byť ohnutá, aby sa dostala k drôtom v preťažených alebo ťažkých oblastiach. V závislosti od charakteristík obvodu a nastavení citlivosti sonda zachytí signál z drôtu v rôznych polohách. Pre čo najlepší rozsah musí byť špička sondy prijímača (čierny uzáver) umiestnená kolmo (pri 90 °) na drôte nasledujúcom alebo nad alebo pod ním.



## NASTAVENIE ÚROVNE CITLIVOSTI

Ak chcete zapnúť prijímač alebo zvýšiť jeho citlivosť, otočte otočný spínač prijímača v smere hodinových ručičiek. Ak chcete prijímač vypnúť alebo znížiť jeho citlivosť, otočte otočný spínač proti smeru hodinových ručičiek.

## SLEDOVANIE DRÔTU

Poznámka: Vždy dodržiavajte obmedzenia a bezpečnostné opatrenia.

1. Nastavte prepínač odosielateľa na TONE\*, rozsvieti sa červená LED dióda odosielateľa. Ak nie je svetlá červená LED dióda, skontrolujte batériu.

2. Zapnite prijímač, nastavte otočný spínač do strednej polohy.

Stlačte a podržte tlačidlo TEST pri pohybe snímača v blízkosti testovacieho kábla odosielateľa. Prijímač prijíma signál a vysiela zvukový signál. Ak áno, znamená to, že jednotka funguje správne.

3. Pripojte čierny skúšobný kábel k obvodu a pozitívnemu napájaniu (alebo k mínusu v prípade vozidiel s pozitívnym výkonom pripojeným k podvozku). Pripojte červený testovací kábel k drôtu, ktorý chcete sledovať. Výhodnou polohou je poistková zásuvka (namiesto spálenej poistky), konektor atď.

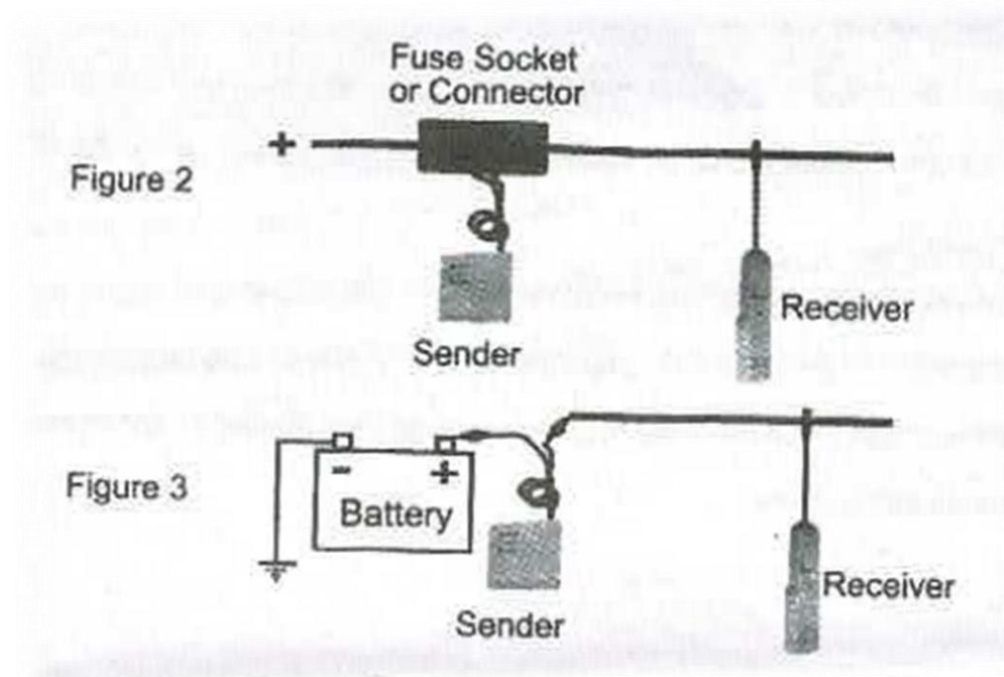
4. Otočný spínač nastavte do strednej polohy. Stlačte a podržte tlačidlo TEST pri pohybe sondy čo najbližšie k drôtu, ktorý chcete sledovať. Snímač prijímača musí byť namontovaný kolmo (pri 90°) na sledovaný drôt alebo nad alebo pod ním.

5. Prijímač vydáva zvukový signál. Postupujte podľa kábla sledovaním zvukového signálu prijímača. Ak posuniete sondu od drôtu, zvukový signál sa zníži a potom zmizne.

6. Ak je pre prijímač ťažké alebo nemožné dosiahnuť akýkoľvek signál, zvýšte citlivosť a skúste to znova. Dvakrát skontrolujte podozrivé miesto.

7. Po ukončení testovania odpojte testovacie káble.

odosielateľ prepne do polohy VYPNUTÉ. Uvoľnite tlačidlo TEST.



#### KONTROLA SKRATU

Poznámka: Vždy dodržiavajte obmedzenia a bezpečnostné opatrenia.

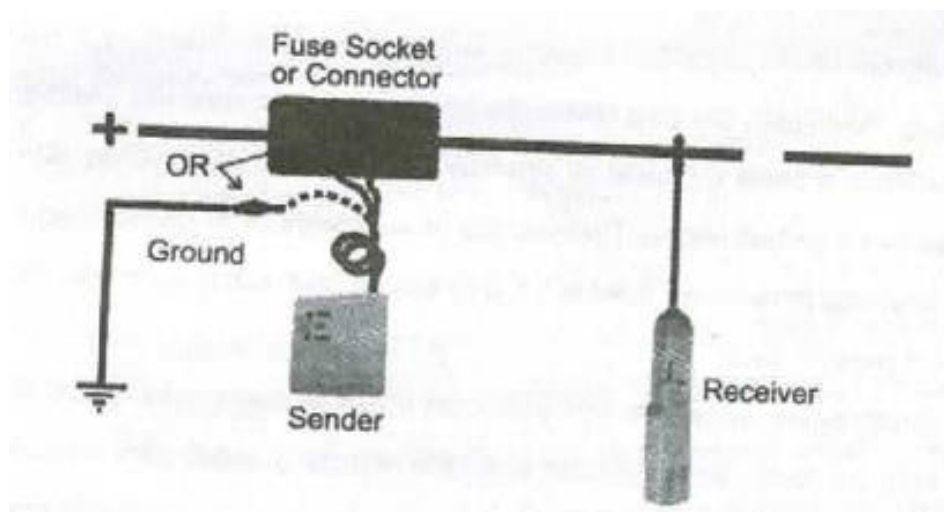
1. Odpojte drôt, ktorý chcete skontrolovať, a odstráňte všetky zaťaženia z tohto drôtu (napríklad: odstráňte žiarovku z drôtu).
2. Nastavte prepínač odosielateľa na pozíciu "CONT". Testovacie káble pripojte k niekoľkým vodičom, ktoré je potrebné skontrolovať.
3. Keď je odpor menší ako 10 k ohmov, rozsvieti sa zelená LED dióda \*CONT. Keď sú všetky zaťaženia odstránené, zelená LED dióda indikuje, že pár vodičov je v krátkom kontakte.

## UMIESTNENIE OTVORENÉHO OKRUHU

Poznámka: Vždy dodržiavajte obmedzenia a bezpečnostné opatrenia.

1. Nastavte prepínač odosielateľa na "TONE", rozsvieti sa červená LED dióda • odosielateľ. Ak nie je svetlá červená LED dióda, skontrolujte batériu.
2. Zapnite prijímač, nastavte otočný spínač do strednej polohy. Stlačte a podržte tlačidlo TEST pri pohybe snímača v blízkosti testovacieho kábla odosielateľa. Prijímač prijíma signál a vysielá zvukový signál. Ak áno, znamená to, že jednotka funguje správne.
3. Pripojte čierny testovací kábel k pozitívnemu výkonu obvodu (alebo mínus v prípade vozidiel s pozitívnym nábojom pripojených k podvozku). Pripojte červený testovací kábel k drôtu, ktorý chcete skontrolovať. Poistková zásuvka (namiesto fúkanej poistky). konektor atď. je vhodným miestom.
4. Zapnite prijímač a nastavte jeho otočný spínač do strednej polohy.  
Stlačte a podržte tlačidlo "TEST" a pomaly zametajte drôt sondou, uistite sa, že sonda je obdĺžniková a nad alebo pod drôtom, ktorý kontrolujete, a čo najbližšie k sonde.
5. Postupujte podľa drôtu alebo ho skontrolujte v rôznych bodoch, počnúc odosielateľom a pohybom smerom k zaťaženiu (príslušenstvo, svetlo atď.), pri dodržaní polohy sondy, ako je uvedené vyššie.
6. Pokračujte v tomto postupe, kým zvukový signál indikuje integritu obvodu. Ak sa zvukový signál zastaví, znamená to, že sonda prešla otvorom, prerušením alebo zlým pripojením v obvode. Pozri obrázok 3.
7. Ak je prijímač ťažké alebo nemožné dosiahnuť, aby prijal akýkoľvek signál, zvýšte citlivosť a skúste to znova.
8. Dvojitá kontrola umiestnením sondy pred a po údajnom umiestnení. Ak sa našiel otvorený bod obvodu, zvukový indikátor zobrazí integritu obvodu na stránke, nie druhého. V tomto bode, kde sa zvukový signál zastaví, ste našli otvorený obvod.

9. Po dokončení vyhledávání odpojte testovací káble pripojenia, nastavte prepínač odosielateľa do polohy vypnutia. Uvoľnite tlačidlo TEST.



#### IDENTIFIKÁCIA DRÔTU

Poznámka: Vždy dodržiavajte obmedzenia a bezpečnostné opatrenia.

1. Nastavte prepínač odosielateľa na "TONE", rozsvieti sa červená LED dióda odosielateľa. Ak nie je svetlá červená LED dióda, skontrolujte batériu.

2. Zapnite prijímač, nastavte otočný spínač do strednej polohy.

Stlačte a podržte tlačidlo TEST pri pohybe snímača v blízkosti testovacieho kábla odosielateľa. Prijímač prijíma signál a vysiela zvukový signál. Ak áno, znamená to, že jednotka funguje správne.

3. Pripojte čiernu skúšobnú vodičku k pozitívnemu výkonu obvodu (alebo mínus v prípade vozidiel s pozitívnym výkonom pripojeným k podvozku). Pripojte červený testovací kábel k drôtu, ktorý chcete identifikovať.

Výhodnou polohou je poistková zásuvka (namiesto spálenej poistky), konektor atď.

4. Vyčistite všetky podozrivé vodiče, kým zvukový signál nedosiahne maximum. Drôt, ktorý dáva prijímaču najhlasnejší zvukový signál, je drôt, ktorý sa má identifikovať.

V prípade pevne naskladaných drôtov (snops, kanály atď.) môžu byť potrebné na nasadenie, aby sa uľahčil proces identifikácie konkrétneho drôtu.

5. Po dokončení identifikácie odpojte testovací káble.

odosielateľ prepne do polohy VYPNUTÉ. Uvoľnite tlačidlo TEST.

## VÝMENA BATÉRIE

### 1. Výmena batérie odosielateľa:

Vyberte skrutku na zadnej strane krytu, vyberte zadný kryt, vymeňte vybitú batériu za novú 9V (6F22).

Znovu pripojte zadnú časť krytu a nainštalujte skrutku.

### 2. Výmena batérie prijímača:

Vyberte skrutku v priehradke pre batérie, vyberte kryt batérie, vymeňte vybitú batériu za novú 9V (6F22). Znova uzavrite kryt priloženou skrutkou.