

PRIRUČNIK ZA KORIŠĆENJE: CABEL TRACKER - Breakline auto kabel za ispitivanje

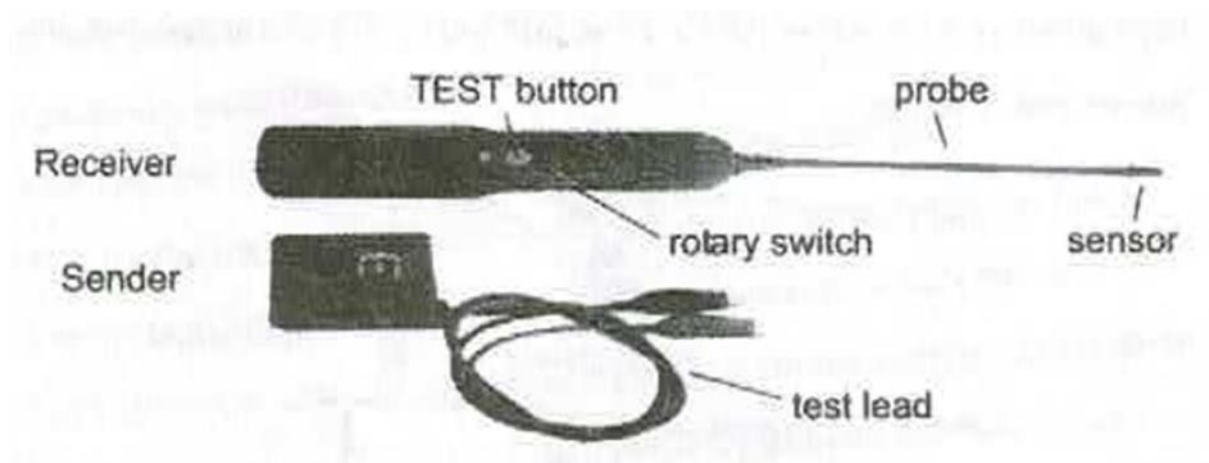


ŠTO SADRŽI PAKET

- Uređaj za ispitivanje kruga
- Zgodna torbica za nošenje uređaja
- Upute za korisnike

SVRHA

Ovaj instrument je dizajniran za prepoznavanje i praćenje žica ili kabela bez oštećenja izolacije. Također ga možete koristiti za provjeru kratkog spoja i lociranje otvorenog kruga i tako dalje. Instrument uključuje pošiljatelja i primatelja.



PAŽNJA

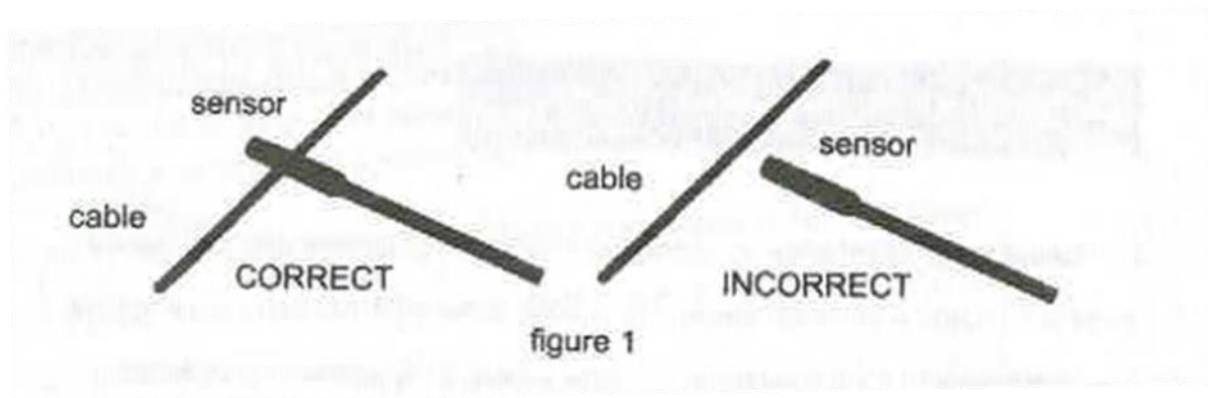
1. Za korištenje samo na istosmjernom naponu, nemojte spajati na strujni krug koji premašuje 42 volta DC u svim okolnostima.
2. Nemojte koristiti na izmjeničnom naponu.
3. Nemojte koristiti u strujnim krugovima koji su izravno ili neizravno spojeni na AC vodove ili bilo koji drugi izvor izmjenične struje.
4. Nemojte koristiti s bilo kojom komponentom ili krugom sustava paljenja.
5. Prije korištenja ovog uređaja, provjerite električne ožičenje vozila i odvojite sve dijelove ili sustave koji su osjetljivi na napon i strujne impulse, kao što su zračni jastuci, elektronički upravljački moduli itd.
6. Kada završite s provjerom vozila, provjerite jeste li ispravno vratili sve veze koje ste isključili.

Uvijek slijedite upute i postupke u servisnom priručniku vozila prije nego pokušate odspojiti bilo koji dio ili podsustav električnog kruga.

Prekoračenje gornjih ograničenja prilikom korištenja ovog uređaja ili nepridržavanje gornjih mjera opreza može vas izložiti osobnim ozljedama i trajnom oštećenju vašeg instrumenta i dijelova i strujnih krugova testiranog vozila.

KAKO KORISTITI SONDU

Sonda prijemnika izrađena je od savijenog čelika i može se po potrebi savijati kako bi se dohvatile žice u preopterećenim ili teškim područjima. Ovisno o karakteristikama kruga i postavkama osjetljivosti, sonda će uhvatiti signal iz žice u različitim položajima. Za najbolji mogući doseg treba vrh sonde prijemnika (crni poklopac) postaviti okomito (na 90%) na žicu koja je prati, bilo iznad ili ispod nje.



PODEŠAVANJE RAZINE OSJETLJIVOSTI

Da biste uključili prijemnik ili povećali njegovu osjetljivost, okrenite okretni prekidač prijemnika u smjeru kazaljke na satu. Da biste isključili prijemnik ili smanjili njegovu osjetljivost, okrenite okretni prekidač u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

PRAĆENJE ŽICA

Napomena: Pridržavajte se ograničenja i sigurnosnih mjera opreza u svakom trenutku.

1. Postavite prekidač pošiljatelja na TONE *, svijetli crvena LED dioda pošiljatelja. Ako crveni LED ne svijetli, provjerite bateriju.

2. Uključite prijemnik, postavite okretni prekidač u srednji položaj.

Pritisnite i držite tipku TEST dok pomičete senzor blizu ispitnog kabela pošiljatelja. Prijemnik prima signal i emitira zvučni signal. Ako je tako, to znači da jedinica radi ispravno.

3. Spojite crni ispitni kabel na strujni krug i pozitivno napajanje (ili na minus za vozila s pozitivnim napajanjem spojenim na šasiju). Spojite crveni ispitni kabel na žicu koju želite pratiti. Zgodno mjesto je utičnica osigurača (umjesto pregorjelog osigurača), konektor itd.

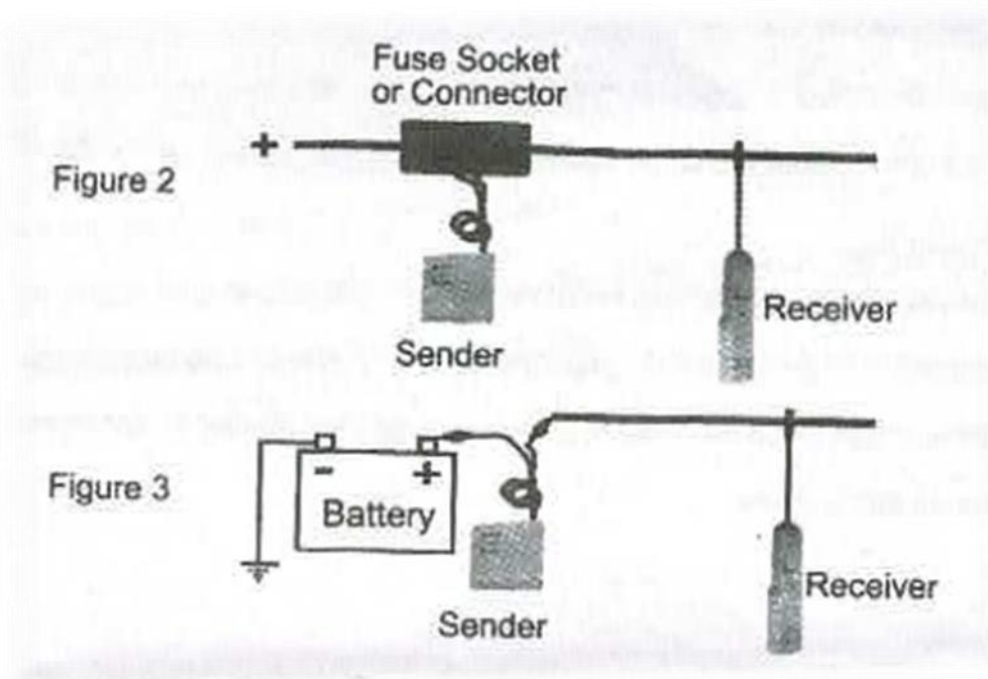
4. Postavite okretni prekidač u srednji položaj. Pritisnite i držite tipku TEST dok pomičete sondu što bliže žici koju želite pratiti. Senzor prijemnika mora biti postavljen okomito (na 90°) na žicu koja se prati, iznad ili ispod nje.

5. Prijemnik zapišti. Slijedite žicu prateći zvučni signal prijemnika. Ako odmaknete sondu od žice, zvučni signal se smanjuje, a zatim nestaje.

6. Ako je prijemnik teško ili nemoguće dohvatiti za primanje signala, povećajte osjetljivost i pokušajte ponovno. Dvaput provjeri ima li sumnjive lokacije.

7. Kada završite s praćenjem, odspojite ispitne kabele.

Postavite prekidač pošiljatelja na OFF. Otpustite tipku TEST.



PROVJERA KRATKOG SPOJA

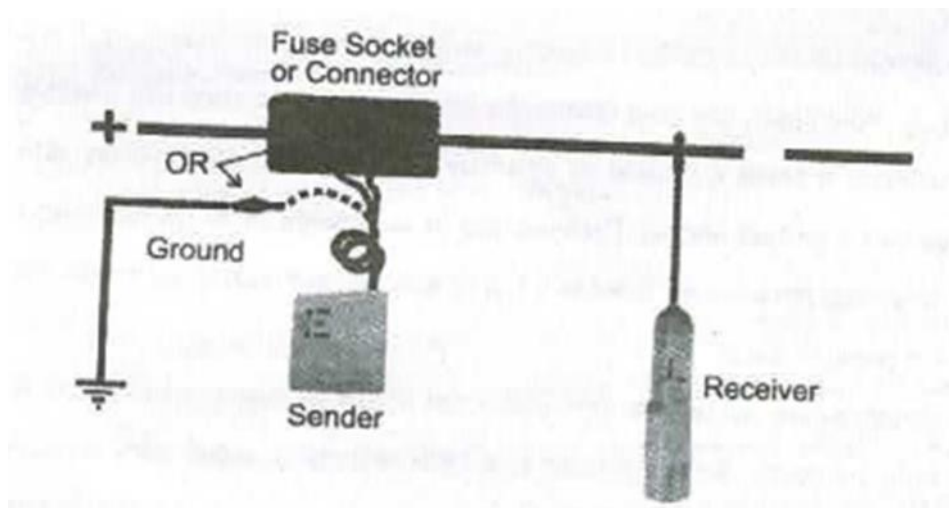
Napomena: Pridržavajte se ograničenja i sigurnosnih mjera opreza u svakom trenutku.

1. Odspojite žicu koju želite provjeriti i uklonite sva opterećenja s te žice (na primjer: uklonite žarulju iz žice).
2. Prekidač pošiljalca postavite u položaj "CONT". Spojite ispitne kabele na neke žice koje treba provjeriti.
3. Kada je otpor manji od 10 k ohma, svijetli zelena LED * CONT ". Kada se sva opterećenja uklone, zelena LED pokazuje da je par žica kratko spojen.

LOKACIJA OTVORENOG KRUGA

Napomena: Pridržavajte se ograničenja i sigurnosnih mjera opreza u svakom trenutku.

1. Prekidač pošiljalca postavite na "TONE", crvena LED dioda pošiljalca svijetli. Ako crveni LED ne svijetli, provjerite bateriju.
2. Uključite prijemnik, postavite okretni prekidač u srednji položaj. Pritisnite i držite tipku TEST dok pomičete senzor blizu ispitnog kabela pošiljalca. Prijemnik prima signal i emitira zvučni signal. Ako je tako, to znači da jedinica radi ispravno.
3. Spojite crni ispitni kabel na pozitivno napajanje strujnog kruga (ili na minus za vozila s pozitivnim napajanjem spojena na šasiju). Spojite crveni ispitni kabel na žicu koju želite testirati. Zgodno mjesto za testiranje utičnica osigurača (umjesto pregorjelog osigurača), konektor itd..
4. Uključite prijemnik i postavite njegov okretni prekidač u srednji položaj.
Pritisnite i držite tipku "TEST" i polako povucite žicu sondom, pazite da je sonda okomita na i iznad ili ispod žice koju provjeravate i što bliže njoj.
5. Slijedite žicu ili je provjeravajte na raznim točkama, počevši od pošiljalca i krećući se prema teretu (pribor, svjetlo, itd.), promatrajući položaj sonde kako je gore navedeno.
6. Nastavite s ovim postupkom dok zvučni signal ukazuje na integritet kruga. Ako se zvučni signal zaustavi, to znači da je sonda prošla kroz otvor, prekid ili loš spoj u strujnom krugu. Pogledaj sliku 3.
7. Ako je prijemnik teško ili nemoguće dohvatiti za primanje signala, povećajte osjetljivost i pokušajte ponovno.
8. Provjerite dvaput postavljanjem sonde ispred i iza pretpostavljenog mjesta. Ako je pronađena točka otvorenog kruga, zvučni indikator će pokazati integritet kruga s jedne, a ne s druge strane. U ovom trenutku, gdje prestaje zvučni signal, nalazite otvoreni krug.
9. Kada završite s traženjem, odspojite ispitne kabele povezivanja, postavite prekidač pošiljalca u položaj OFF. Otpustite tipku TEST.



IDENTIFIKACIJA ŽICE

Napomena: Pridržavajte se ograničenja i sigurnosnih mjera opreza u svakom trenutku.

1. Postavite prekidač pošiljalca na "TONE", crvena LED dioda pošiljalca svijetli. Ako crveni LED ne svijetli, provjerite bateriju.

2. Uključite prijemnik, postavite okretni prekidač u srednji položaj.

Pritisnite i držite tipku TEST dok pomičete senzor blizu ispitnog kabela pošiljalca. Prijemnik prima signal i emitira zvučni signal. Ako je tako, to znači da jedinica radi ispravno.

3. Spojite crni ispitni kabel na pozitivno napajanje strujnog kruga (ili na minus za vozila s pozitivnim napajanjem spojenim na šasiju). Spojite crveni ispitni kabel na žicu koju želite identificirati.

Zgodno mjesto je utičnica osigurača (umjesto pregorjelog osigurača), konektor itd.

4. Očistite sve sumnjive žice dok zvučni signal ne dosegne svoj maksimum. Žica koja uzrokuje da prijemnik daje najglasniji zvučni signal je žica koju treba identificirati.

U slučaju čvrsto presavijenih žica (snopovi, kanali, itd.), možda će ih trebati rasporediti kako bi se olakšao proces identifikacije određene žice.

5. Kada završite s identifikacijom, odspojite ispitne kabele.

Postavite prekidač pošiljalca na OFF. Otpustite tipku TEST.

ZAMJENA BATERIJE

1. Zamjena baterije pošiljalca:

Uklonite vijak na stražnjoj strani kućišta, uklonite stražnju šasiju, zamijenite ispražnjenu bateriju novom 9V (6F22).

Ponovno spojite stražnji dio kućišta i postavite vijak.

2. Zamjena baterije prijemnika:

Uklonite vijak na pretincu za baterije, skinite poklopac baterije, zamijenite ispražnjenu bateriju novom 9V (6F22). Ponovno zategnite poklopac i postavite vijak.