

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ CABLE TRACKER

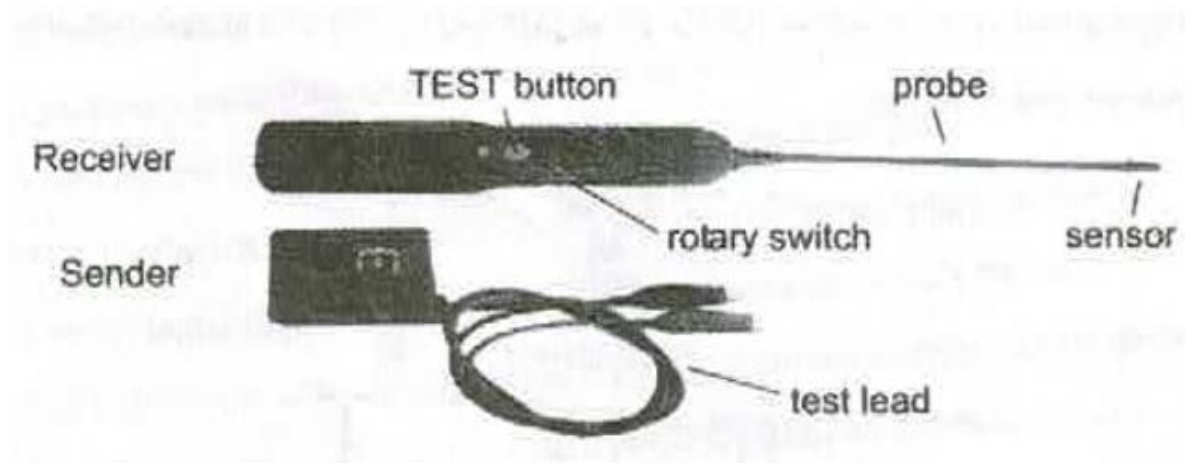


ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

- Συσσκευή δοκιμής κυκλωμάτων
- Βολική θήκη μεταφοράς για τη συσκευή
- Οδηγίες χρήσης

ΣΚΟΠΟΣ

Αυτό το όργανο έχει σχεδιαστεί για τον εντοπισμό και την ανίχνευση συρμάτων ή καλωδίων χωρίς να καταστρέφει τη μόνωση. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί στον έλεγχο βραχυκυκλώματος και στον εντοπισμό ανοικτού κυκλώματος κ.ο.κ. Το όργανο περιλαμβάνει έναν πομπό "sender" και έναν δέκτη "receiver".



ΠΡΟΣΟΧΗ

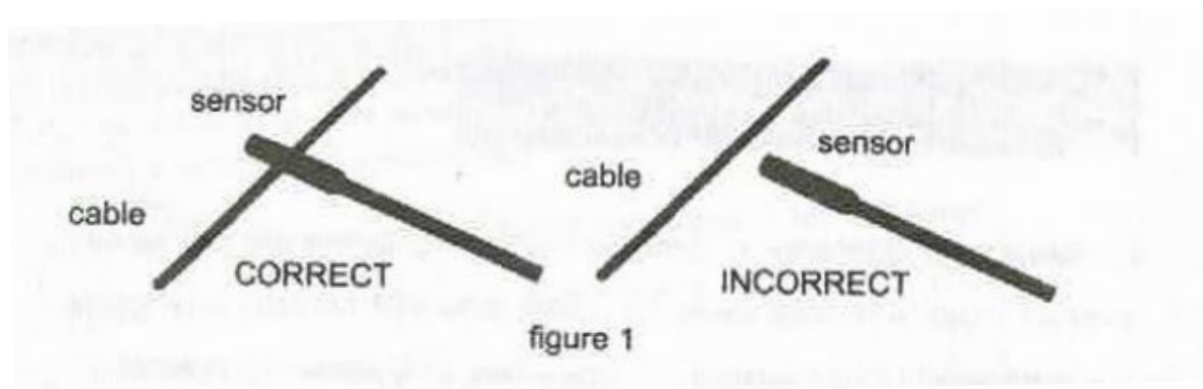
1. Για χρήση μόνο σε τάση συνεχούς ρεύματος, σε κάθε περίπτωση, μη το συνδέετε σε κύκλωμα που υπερβαίνει τα 42 volts DC.
2. Μη χρησιμοποιείτε με τάση εναλλασσόμενου ρεύματος.
3. Μην το χρησιμοποιείτε σε κανένα κύκλωμα που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με γραμμές εναλλασσόμενου ρεύματος ή οποιαδήποτε άλλη πηγή εναλλασσόμενου ρεύματος.
4. Μη χρησιμοποιείτε με οποιοδήποτε εξάρτημα ή κύκλωμα συστήματος ανάφλεξης.
5. Πριν από τη χρήση αυτής της συσκευής, ελέγξτε την ηλεκτρική καλωδίωση του οχήματος και αποσυνδέστε τυχόν εξαρτήματα ή συστήματα ευαίσθητα σε τάση και παλμούς ρεύματος, όπως αερόσακους, ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου κ.λπ.
6. Όταν ολοκληρώσετε τον έλεγχο του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι έχετε αποκαταστήσει σωστά τις συνδέσεις που έχετε αποσυνδέσει.

Πριν επιχειρήσετε να αποσυνδέσετε οποιοδήποτε τμήμα ή υποσύστημα του ηλεκτρικού κυκλώματος, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες και τις διαδικασίες που δίνονται στο εγχειρίδιο σέρβις του οχήματος.

Η υπέρβαση των παραπάνω περιορισμών κατά τη χρήση της συσκευής αυτής ή η μη τήρηση των παραπάνω προφυλάξεων μπορεί να σας εκθέσει σε προσωπικό τραυματισμό και να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στο όργανο και στα μέρη και κυκλώματα του υπό δοκιμή οχήματος.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ

Ο αισθητήρας δέκτη είναι κατασκευασμένος από σπειροειδή χάλυβα και μπορεί να λυγίσει εάν είναι απαραίτητο για να φτάσει σε καλώδια σε υπερφορτωμένες ή βαριές περιοχές. Ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του κυκλώματος και τις ρυθμίσεις ευαισθησίας, ο αισθητήρας θα συλλαμβάνει το σήμα από το καλώδιο σε διαφορετικές θέσεις. Για την καλύτερη δυνατή εμβέλεια, ωστόσο, το άκρο του αισθητήρα δέκτη (μαύρο καπάκι) πρέπει να τοποθετείται κάθετα (στο 90%) στο καλώδιο που ακολουθεί, είτε πάνω είτε κάτω από αυτό.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ

Για να ενεργοποιήσετε το δέκτη ή να αυξήσετε την ευαισθησία του, γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη του δέκτη δεξιόστροφα. Για να απενεργοποιήσετε τον δέκτη ή να μειώσετε την ευαισθησία του, γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη αριστερόστροφα.

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Σημείωση: Παρακαλείστε να τηρείτε τους περιορισμούς και τις προφυλάξεις ασφαλείας ανά πάσα στιγμή.

1. Θέστε τον διακόπτη του πομπού στη θέση TONE*, η κόκκινη λυχνία LED του πομπού θα ανάψει. Εάν η κόκκινη λυχνία LED δεν ανάβει, ελέγξτε την μπαταρία.

2. Ενεργοποιήστε το δέκτη, ρυθμίστε τον περιστροφικό διακόπτη στη μεσαία θέση.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί TEST ενώ μετακινείτε τον αισθητήρα κοντά στο καλώδιο δοκιμής του πομπού. Ο δέκτης λαμβάνει το σήμα και εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα. Εάν ναι, αυτό σημαίνει ότι η συσκευή λειτουργεί σωστά.

3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο δοκιμής στην πλακέτα κυκλώματος και στο θετικό τροφοδοτικό (ή στο αρνητικό για οχήματα με θετική παροχή ρεύματος συνδεδεμένη στο πλαίσιο). Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο δοκιμής στο καλώδιο που θέλετε να ανιχνεύσετε.

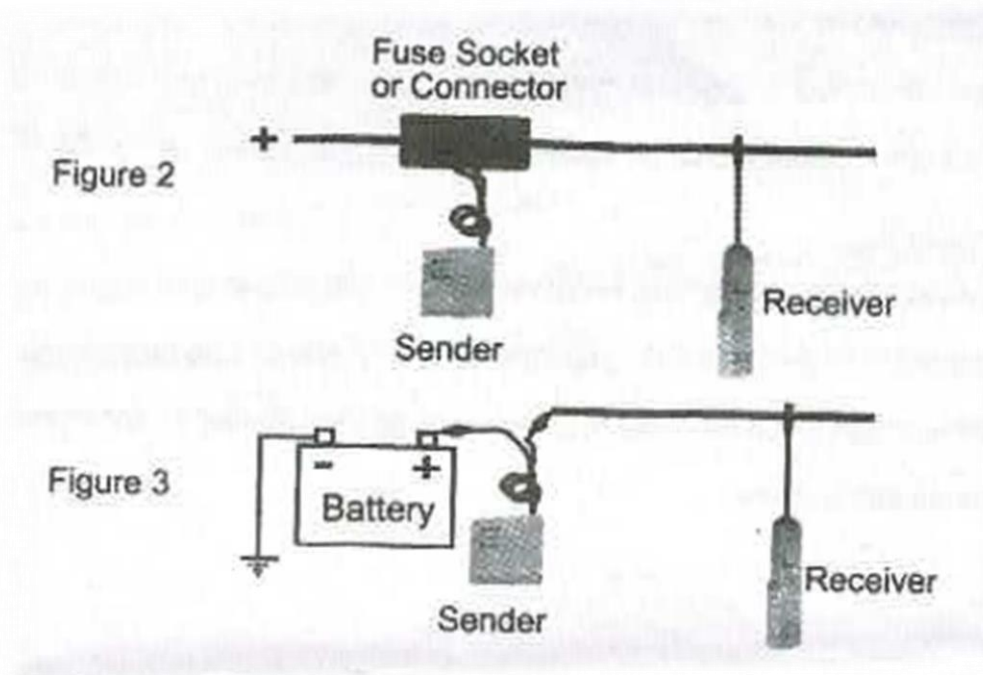
Μια βολική θέση είναι μια υποδοχή ασφάλειας (αντί για μια καμένη ασφάλεια), ένας σύνδεσμος κ.λπ.

4. Ρυθμίστε τον περιστροφικό διακόπτη στη μεσαία θέση. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί TEST ενώ μετακινείτε τον αισθητήρα όσο το δυνατόν πιο κοντά στο καλώδιο που θέλετε να ανιχνεύσετε. Ο αισθητήρας του δέκτη πρέπει να τοποθετηθεί κάθετα (σε γωνία 90°) προς το καλώδιο προς ανίχνευση είτε πάνω ή κάτω από αυτό.

5. Ο δέκτης πρέπει να δίνει ένα ηχητικό σήμα. Ακολουθήστε το καλώδιο ακολουθώντας το ηχητικό σήμα του δέκτη. Εάν απομακρύνετε τον αισθητήρα από το καλώδιο, το ηχητικό σήμα μειώνεται και στη συνέχεια εξαφανίζεται.

6. Εάν ο δέκτης είναι δύσκολο ή αδύνατο να δεχτεί οποιοδήποτε σήμα, αυξήστε την ευαισθησία και δοκιμάστε ξανά. Πραγματοποιήστε διπλό έλεγχο για ύποπτα σημεία.

7. Όταν ολοκληρώσετε την ανίχνευση, αποσυνδέστε τα καλώδια δοκιμής. Αφήστε το κουμπί TEST.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ

Σημείωση: Παρακαλείστε να τηρείτε τους περιορισμούς και τις προφυλάξεις ασφαλείας ανά πάσα στιγμή.

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο που πρόκειται να ελεγχθεί και αφαιρέστε όλα τα φορτία από το εν λόγω καλώδιο (για παράδειγμα: αφαιρέστε τη λάμπα από το καλώδιο).

2. Τοποθετήστε τον διακόπτη του πομπού στη θέση "CONT. Συνδέστε τα καλώδια δοκιμής στα συγκεκριμένα καλώδια που πρόκειται να ελεγχθούν.

3. Όταν η αντίσταση είναι μικρότερη από 10 k Ω, θα ανάψει η πράσινη λυχνία LED *CONT". Όταν αφαιρούνται όλα τα φορτία, η πράσινη λυχνία LED υποδεικνύει ότι το ζεύγος καλωδίων βρίσκεται σε βραχυκύκλωμα.

ΘΕΣΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ

Σημείωση: Τηρείτε πάντοτε τους περιορισμούς και τις προφυλάξεις ασφαλείας.

1. Θέστε τον διακόπτη του πομπού στη θέση "TONE", η κόκκινη λυχνία LED - πομπός - ανάβει. Εάν η κόκκινη λυχνία LED δεν ανάβει, ελέγξτε την μπαταρία.

2. Ενεργοποιήστε το δέκτη, ρυθμίστε τον περιστροφικό διακόπτη στη μεσαία θέση. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί TEST ενώ μετακινείτε τον αισθητήρα κοντά στο καλώδιο δοκιμής του πομπού. Ο δέκτης λαμβάνει το σήμα και εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα. Εάν ναι, αυτό σημαίνει ότι η συσκευή λειτουργεί σωστά.

3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο δοκιμής στο θετικό τροφοδοτικό του κυκλώματος (ή στο αρνητικό για οχήματα με θετική τροφοδοσία συνδεδεμένα στο πλαίσιο). Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο δοκιμής στο καλώδιο που θέλετε να ελέγξετε. Καποια υποδοχή ασφάλειας (αντί για καμένη ασφάλεια), συνδετήρα κ.λπ. είναι ένα βολικό μέρος.

4. Ενεργοποιήστε το δέκτη και θέστε τον περιστροφικό διακόπτη του στη μεσαία θέση.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί "TEST" και σαρώστε αργά το καλώδιο με τον αισθητήρα, φροντίζοντας ο αισθητήρας να είναι κάθετος και πάνω ή κάτω από το καλώδιο που ελέγχετε και όσο το δυνατόν πιο κοντά σε αυτό.

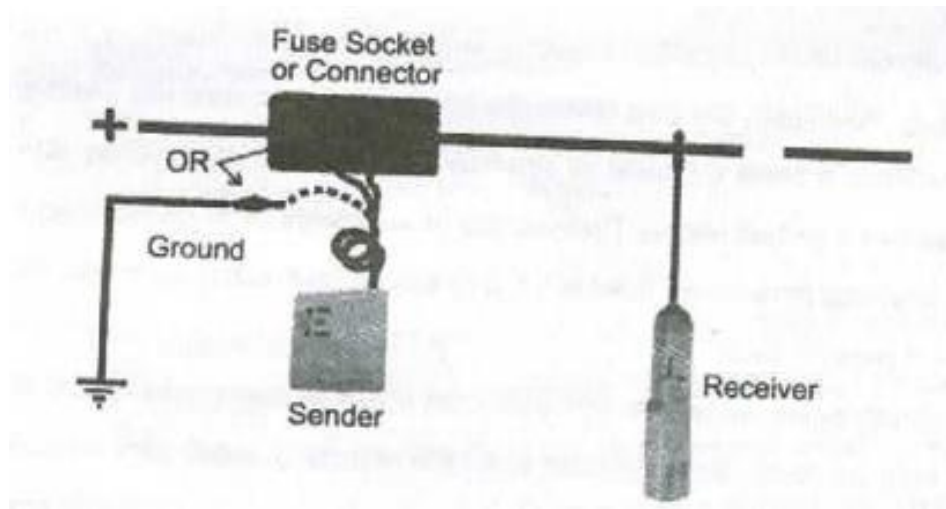
5. Ακολουθήστε το καλώδιο ή ελέγξτε το σε διάφορα σημεία, ξεκινώντας από τον πομπό και προχωρώντας προς το φορτίο (εξαρτήματα, φως κ.λπ.), προσέχοντας τη θέση του αισθητήρα όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

6. Συνεχίστε αυτή τη διαδικασία ενώ το ηχητικό σήμα υποδεικνύει την ακεραιότητα του κυκλώματος. Εάν το ηχητικό σήμα σταματήσει, αυτό σημαίνει ότι ο αισθητήρας έχει περάσει μέσα από ένα άνοιγμα, μια διακοπή ή μια κακή σύνδεση στο κύκλωμα. Βλέπε σχήμα 3.

7. Εάν ο δέκτης είναι δύσκολο ή αδύνατο να δεχτεί οποιοδήποτε σήμα, αυξήστε την ευαισθησία και δοκιμάστε ξανά.

8. Πραγματοποιήστε διπλό έλεγχο τοποθετώντας τον αισθητήρα μπροστά και πίσω από το ύποπτο σημείο. Εάν βρεθεί ένα σημείο ανοικτού κυκλώματος, το ηχητικό σήμα θα υποδεικνύει την ακεραιότητα του κυκλώματος στη μία πλευρά και όχι στην άλλη. Στο σημείο, όπου το ηχητικό σήμα σταματά, βρίσκεται ένα ανοικτό κύκλωμα.

9. Όταν ολοκληρώσετε την αναζήτηση, αποσυνδέστε τα καλώδια σύνδεσης δοκιμής, θέστε το διακόπτη πομπού στη θέση OFF. Αφήστε το κουμπί TEST.



ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Σημείωση: Παρακαλείστε να τηρείτε τους περιορισμούς και τις προφυλάξεις ασφαλείας ανά πάσα στιγμή.

1. Θέστε τον διακόπτη του πομπού στη θέση "TONE" και τότε η κόκκινη λυχνία LED του πομπού θα ανάψει. Εάν η κόκκινη λυχνία LED δεν ανάβει, ελέγξτε την μπαταρία.

2. Ενεργοποιήστε το δέκτη, ρυθμίστε τον περιστροφικό διακόπτη στη μεσαία θέση.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί TEST ενώ μετακινείτε τον αισθητήρα κοντά στο καλώδιο δοκιμής του πομπού. Ο δέκτης λαμβάνει το σήμα και εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα. Εάν ναι, αυτό σημαίνει ότι η μονάδα λειτουργεί σωστά.

3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο δοκιμής στο θετικό τροφοδοτικό του κυκλώματος (ή στο αρνητικό για οχήματα με θετική παροχή ρεύματος συνδεδεμένη στο πλαίσιο). Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο δοκιμής στο καλώδιο που θέλετε να αναγνωρίσετε.

Μια βολική θέση είναι μια υποδοχή ασφάλειας (αντί για μια καμένη ασφάλεια), ένας σύνδεσμος κ.λπ.

4. Καθαρίστε όλα τα ύποπτα καλώδια μέχρι το ηχητικό σήμα να μεγιστοποιηθεί. Το καλώδιο που αναγκάζει τον δέκτη να παράγει το πιο δυνατό ηχητικό σήμα είναι το καλώδιο που πρέπει να αναγνωριστεί.

Στην περίπτωση στενά στοιβαγμένων καλωδίων (δέσμες, αγωγοί κ.λπ.) μπορεί να είναι απαραίτητο να τα τοποθετήσετε σε σειρά για να διευκολύνετε τη διαδικασία αναγνώρισης ενός συγκεκριμένου καλωδίου.

5. Όταν ολοκληρώσετε την αναγνώριση, αποσυνδέστε τα καλώδια δοκιμής σύνδεσης, θέστε το διακόπτη αποστολέα στη θέση OFF. Αφήστε το κουμπί TEST.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Αντικατάσταση της μπαταρίας του πομπού:

Αφαιρέστε τη βίδα στο πίσω μέρος της θήκης, αφαιρέστε την πίσω θήκη, αντικαταστήστε την αποφορτισμένη μπαταρία με μια νέα μπαταρία 9V (6F22).

Επανασυνδέστε το πίσω μέρος της θήκης και επανατοποθετήστε τη βίδα.

2. Αντικατάσταση της μπαταρίας του δέκτη:

Αφαιρέστε τη βίδα στη θήκη της μπαταρίας, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας, αντικαταστήστε την αποφορτισμένη μπαταρία με μια νέα 9V (6F22). Σφίξτε ξανά το κάλυμμα και επανατοποθετήστε τη βίδα.